

Dokumentace pro provádění stavby místní komunikace

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **VÝSTAVBA PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. NA KOPCI
V KARVINÉ – MIZEROVĚ (2157 DUBINA)**

OBJEDNATEL: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Fryštátská 72/1
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT**

VYPRACOVAL: **PROINK s.r.o.
Ing. Tomáš Ščupák**

DATUM: **červen 2024**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
- 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) zachytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části města Karviná, místní části Karviná-Mizerov, u lesoparku Dubina. Jedná se o území vlastní ulice Na Kopci, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83.

Zájmové území stavby jsou stávající zpevněné plochy – asfaltová komunikace, dlážděné/asfaltové chodníky a zejména volná travnatá plocha - zeleň. Místní komunikace slouží k dopravní obslužnosti zájmového území bytového sídliště a k podélnému parkování osobních vozidel, chodníky jsou využívány jako hlavní pěší trasy k přístupu do bytových domů. Volná travnatá plocha mezi komunikací a chodníkem nemá jasné využití.

Jedná se o území se sklonem k severu, v nadmořské výšce cca 254 až 259 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Zájmové území se nachází ve stávající „zóně 30“.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování tj.:

- je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Rozvojová oblast Ostrava a v SOB4 Specifická oblast Karvinsko nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu s Územním plánem Karviné po vydání změny č.1, 2 a 3. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11. 5. 2018. Pozemky, na kterých se předmětné stavby umísťují, se nachází, dle I.2 hlavního výkresu, v **ploše BH** – plochy bydlení hromadného a **PV** – plochy veřejného prostranství, a dle I.1 Výkresu základního členění území v zastavěném území k 15. 9. 2017, kde jsou předmětné stavby přípustné.

Předmětný záměr je v souladu s ÚP.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z regionálně geomorfologického hlediska Demek (1987) začleňuje zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev a okrsku VIIIB-1c Karvinská plošina.

Z regionálně-geologického hlediska se zájmová oblast nachází v předhlubni Vnějších Západních Karpat. Podloží kvartéru tak tvoří neogenní sedimenty vyplňující tuto předhlubeň. Předkvartérní sedimenty v širším okolí lokality jsou převážně zastoupeny vápnitými jíly (slíny) spodního miocénu, které nasedají v různých mocnostech na paleoreliéf karbonských uloženin.

Zájmová oblast se vyskytuje z hlediska **hydrogeologického rajónování** ČR (Olmer a kol., 2005; hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) v rajónu základní vrstvy 2262 Ostravská pánev -

karvinská část s plochou 139 km², který náleží do skupiny rajónů Neogenní sedimenty vněkarpatkých a vnitrokarpatkých pánví. Hydrogeologický průlinový kolektor je na zájmovém území tvořen převážně glaciáluálními písčitymi štěrky. Jeho propustnost charakterizujeme koeficientem filtrace, jehož průměrná hodnota pro sedimenty v širším okolí zájmové oblasti činí 3,0.10⁻³ m.s⁻¹, transmisivita se pohybuje v řádech 10⁻² až 10⁻³ m².s⁻¹.

Východní hranice rajónu je tvořena Ostravskou poruchou probíhající S-J směrem (Orlová – Frýdlant n. O.). V nadloží uhlonosných sedimentů jsou uloženy neogenní sedimenty – bazální klastika a vápnité jíly. Hloubkovou erozí pak vznikly koryta tzv. „vymýtin“, jejichž výplně jsou silně zvodněny. Režim podzemních vod je zde výrazně ovlivněn důlní činností. Neogenní sedimenty jsou z větší části překryty glaciálními sedimenty ve faciích hlinitých písků a štěrkovitých písků s průlinovou propustností, která je v přehloubených subglaciálních depresích velmi dobrá. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá.

Podle **hydrologického členění** ČR leží území v povodí 3. řádu 2-03-03 Olše. Zájmové území je z hlediska nejpodrobnějšího hydrologického členění součástí dílčího povodí IV. řádu 2-03-03-0671 Olše s plochou 16,1 km². Směr odtoku vod probíhá k S až SZ do bezejmenného přítoku řeky Olše.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Účelové **geodetické zaměření** zájmového území (JTSK, BpV) provedla firma GEO2010 spol. s r.o., Ostrava v říjnu 2023. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou: kabelové vedení VO – město Karviná, sdělovací vedení - CETIN a.s., UPC Česká republika s.r.o., PODA a.s., výhled sdělovacího vedení – PODA a.s., vedení NN - ČEZ Distribuce a.s., vodovodní řady SmVaK a.s., nízkotlaký plynovod GasNet s.r.o. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Společnost AZ-GEO s.r.o., Ostrava zpracovala v říjnu 2023 Hydrogeologický posudek zasakování – **„Karviná – ulice Na Kopci – HGP zasakování“**.

Z hydrogeologického hlediska je možné na dané lokalitě vsakovat pouze do vrstvy glacienních štěrků, která zde však byla ověřena pouze lokálně a o mocnosti pouze 0,3 m. Štěrky jsou zajišťované a lze je zařadit jako štěrky jílovité G5. Tyto zeminy jsou pro vsakování obecně podmíněčně vhodné, s ohledem na jejich malý prostorový rozsah jsou ale na lokalitě pro vsakování nevhodné.

Blízkým průzkumem (Hodný a kol., 2012) byly stanoveny dvě hodnoty koeficientu vsaku. Hodnota $k_{vs} = 1,5 \cdot 10^{-6}$ m/s reprezentuje prostředí písčitych jílu s malou jímací schopností, hodnota $k_{vs} = 7,0 \cdot 10^{-4}$ m/s reprezentuje prostředí písčitych štěrků s dobrou jímací schopností, ale horizontálně značně omezené. Schopnost vrstvy nesaturovaných písčitych štěrků jímat vody dosahuje teoreticky hodnoty $Q = 0,26$ l/s.

Bylo konstatováno, že jediným vhodným segmentem pro utrácení srážkových vod je vrstva štěrků, která má níže ve sklonu svahu mocnost okolo 1,4 m a vystupuje nad údolnicí. Naplněním segmentu štěrkovitých zemin infiltrovanou srážkovou vodou může dojít k přetoku na terén v místě vyklínování této vrstvy nad úroveň údolnic místních potoků. Podložní zeminy pod štěrkovou vrstvou nejsou příliš vhodné k zasakování srážkových vod, protože vykazují nízkou hodnotu koeficientu vsaku.

Proudění podzemní vody je v saturované zóně v prostoru lokality velmi pomalé (cca 1,0 m za rok) a vsáknuté vody budou dlouhodobě zdržovány v saturované zóně. Při utrácení kumulovaných srážkových vod v jímacím zařízení dojde v místě vsaku ke vzduší hladiny podzemní vody. Níže v terénu by toto mohlo být příčinou podmačení území.

Hladina podzemní vody je zde mírně napjatá a byla zastižena v úrovni od 2,0 do 2,8 m p.t. (244,61 až 252,3 m n.m.).

Na základě výše uvedených skutečností lze podmínky pro vsakování vyhodnotit jako složité, z důvodu ověření málo propustných zemín a vysoké úrovně hladiny podzemní vody. Lokalitu hodnotíme pro realizaci centralizovaného vsakování jako nevhodnou.

Přebytečné srážkové vody doporučujeme odvádět do jednotné kanalizace, shodně se současným stavem. Pro snížení povrchového odtoku doporučujeme využití drenážní nebo zatravnovací dlažby či odvodňovací rigoly, které mohou sloužit i jako retenční prvek v souladu s TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu, stav zeleně.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem změně některých zákonů (Energetický zákon), ve znění zákona č.151/2002 Sb., zákona č.262/2002 Sb., zákona č.309/2002 Sb. a zákona č.278/2003 Sb., dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí do 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí: 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranná pásma u ostatních inženýrských sítí:

u vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně:	1,5 m
u vodovodu a kanalizace nad DN 500	2,5 m
u vodovodu a kanalizace nad DN 200, jejichž dno je hlouběji než 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m	
u sdělovacích kabelů:	1,5 m
u plynovodu NTL;	1 m
u tepelných vedení:	2,5 m

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítím stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma se u této stavby nevyskytují.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění), stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území neleží v památkově chráněném území, památkové rezervaci ani záplavovém území.

Lokalita leží v těsné blízkosti ochranného pásma II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerální vody Karviná – Darkov.

Zájmové území je součástí chráněného ložiskového území ID 14400000 Čs. Část Hornoslezské pánve a plochy výhradního ložiska ID 3072100 Fryštát. Zájmové území se nenachází v poddolovaném úseku.

Stavba se podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“ vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou – Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí.

Dle Registru svahových nestabilit ČGS není v širším okolí evidováno žádné sesuvné území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.
viz vyjádření ze dne 14.12.2023 č.j. POD/20339/2023

Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, č.j. MSK 160260/2023 ze dne 27.12.2023 se podle rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV ze dne 3.5.2016, se stavba nachází na ploše „N“ uvedeného CHLÚ. Podle přílohy č. 1 uvedeného rozhodnutí je plocha „N“ území mimo vlivy důlní činnosti, kde se nadále nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami.

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 49867/2022 ze dne 6.4.2022, které je uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele povolení o umístění stavby nebo zařízení doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vliv stavby na okolí nepředpokládáme.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na pozemky a stavby v okolí. Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zkvalitněním zpevněných ploch, zlepšením obytného prostředí a zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době. Na základě výsledků zpracované hlukové studie nedojde po realizaci stavby komunikace k ovlivnění okolních pozemků a staveb. Při výstavbě komunikace musí být přijata organizační opatření:

1. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v době 7 – 21 hod
2. Provozní doba těžké stavební techniky bude maximálně 6 hodin v období osmi po sobě následujících hodin.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na pozemky a stavby v okolí. Naopak návrhem samostatné parkovací plochy dojde k řádnému parkování aut (mimo veřejnou zeleň a chodníky).

Záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Vlastní stavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Bude odstraněna stávající dlážděná komunikace pro pěší, část asfaltové vozovky v rozsahu stavby (stávající asfaltový parkovací pruh).

Z důvodu stavby je navrženo kácení 2 vzrostlých stromů rostoucích na pozemku p.č. 1624/136 v k.ú. Karviná-město, vlastník Statutární město Karviná.

Strom S20 – bříza, obvod kmene 155 cm, zřetelně snížená vitalita, zhoršená stabilita (poškození kořenů)

Strom S21 – bříza, obvod kmene 121 cm, výborná vitalita, zhoršená stabilita

Za tyto stromy bude provedena náhradní výsadba na stejném pozemku v rámci stavby.
(2 ks Sorbus x thuringiaca 'Fastigiata' (jeřáb duryňský 'Fastigiata'), obvod kmene 12-14 cm)

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba není umístěna na pozemcích s ochranou ZPF ani pozemcích určených k plnění funkce lesa. Nepřichází tedy v úvahu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky pro napojení jsou vyhovující.

Navrhované parkovací plochy pro osobní automobily (parkovací zálivy) budou přístupné z místní komunikace ul. Na Kopci. Navrhované parkovací stání pro ZTP jsou umístěna ve výhodné pozici, v bezprostřední blízkosti chodníku, je umožněn bezbariérový přístup.

Navrhované chodníky budou napojeny na stávající chodníky v daném zájmovém území. Napojení bude plynulé, bez výškových lomů, bezbariérové.

Stávající veřejné osvětlení v zájmovém území bude zachováno, nové parkovací plochy budou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení je ve správě Města Karviná.

Odvodnění zpevněných ploch bude částečným zasakováním do horninového podloží – dle výsledků HGP a částečným odvedením povrchových dešťových vod do stávající veřejné kanalizace.

Napojení na ostatní technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn průjezd vozidel záchranné služby, požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Přístupy ke stavbám nebudou omezeny. Bytové domy podél ulice Na Kopci mají vstupy z obou stran.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné realizovat, je vydáno Rozhodnutí, společné povolení, které nabylo právní moci 14.5.2024 (spis .zn. SMK/009516/2024/OSŽP/Ba). V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3.

Projektantovi nejsou známy žádné související a podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,uje,

Stavba je navržena na těchto pozemcích, údaje získány z veřejně přístupné aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“:

Obec:		Karviná			
Katastrální území:		Karviná-město (663824)			
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Výměra (m ²)	
1624/39	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní komunikace, Ostatní plocha Chráněné ložiskové území	7564	
1624/136	10001		Zeleň, Ostatní plocha Chráněné ložiskové území	31858	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nepřichází v úvahu.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované parkovací zálivy budou napojeny na místní komunikaci ul. Na Kopci v Karviné.

Navrhované chodníky budou napojeny na stávající chodníky v daném zájmovém území. Napojení bude plynulé, bez výškových lomů, bezbariérové.

Stávající veřejné osvětlení v zájmovém území bude zachováno, nové parkovací plochy budou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení je ve správě Města Karviná.

Odvodnění zpevněných ploch bude částečným zasakováním do horninového podloží – dle výsledků HGP a částečným odvedením povrchových dešťových vod do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné veřejné kanalizace, větev H, DN 400 B, správce SmVaK a.s..

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu veřejného parkoviště – místní komunikace IV. třídy a komunikací pro pěší - komunikace IV. třídy (chodníky).

Stávající místní komunikace ul. Na Kopci je v zájmovém území stavebního záměru šířky cca 7 metrů s asfaltobetonovým povrchem, nachází se v dopravní „zóně 30“. Jedná se o obousměrnou komunikaci s parkovacím pruhem pro osobní automobily (podélná stání na vozovce) a parkovacím zálivem na opačné straně (kolmá stání).

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je řešení statické dopravy v zájmovém území, zajištění potřeby parkovacích stání, estetizace obytného prostoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána žádná rozhodnutí ani nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, případně o souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz příloha E – dokladová část dokumentace pro společné povolení stavby.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 338149/23 ze dne 4.12.2023

Vyjádření, dojde ke střetu, souhlasí za splnění všeobecných podmínek

ČEZ Distribuce, a.s. zn. 001140042811 ze dne 29.11.2023

Stanovisko, souhlasí s předloženou PD za dodržení podmínek:

1. Umístění parkovacích ploch v bližší vzdálenosti je nutno řešit podáním žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy. Dle § 47 odst. 2) zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) přeložku zařízení přenosové soustavy nebo zařízení distribuční soustavy zajišťuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Další možností je, že parkovací plocha č. 42 nebude realizována.

V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN a VN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu přeloženo respektive upraveno (doplněna mechanická ochrana).

Podzemní vedení NN a VN má podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění ochranné pásmo 1m po obou stranách krajního kabelu. Před započítáním stavby si zajistí zhotovitel u naší servisní organizace ČEZ Distribuce a.s., vytýčení kabelového vedení v terénu (dle platného sdělení o existenci sítí). Při zásahu do ochranného pásma požádejte před započítáním prací o souhlas s činností v ochranném pásmu kabelového vedení NN + VN. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajícího podzemního kabelového vedení zásadně ručně.

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Gasnet s.r.o., zn. 5002936325 ze dne 18.12.2023

Stanovisko, v zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- NTL plynovod PE d 160 , d 90, OC DN 200, NTL přípojky PE,OC

- V zájmovém území se nachází neprovozovaný NTL plynovod OC DN 200/ PE d 160

Plynovod je odstaven od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Při splnění podmínek tohoto stanoviska souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V ochranném pásmu plyn. zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu ani zřizování skládek a uskladňování materiálu.

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Při realizaci parkovací plochy, komunikace, chodníku, zpevněných ploch apod. je nutné dodržet minimální a maximální doporučené krytí PZ dle ČSN 73 6005, tabulka B.1.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ

V případě potřeby budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.

Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.

Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.

Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.

Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.

Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

Pokud bude při realizaci stavby zjištěna nutnost výškové nebo směrové úpravy trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 69885/2023/KA/HOK ze dne 29.12.2023

Souhlasí s PD.

Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 160260/2023 ze dne 27.12.2023

Stanovisko a sdělení:

- dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – předložený záměr „Výstavba parkovacích ploch na ul. Na Kopci v Karviné - Mizerově“ na pozemcích parc. č. 1624/39 a 1624/136 v k. ú. Karviná-město, obec Karviná nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.“ Záměr bude probíhat mimo zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma. Zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny, ke kterým krajský úřad vydává závazné stanovisko, nejsou záměrem dotčeny.

- dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

- z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci změny chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV, sp. zn. 000370/A 10 ze dne 3. 5. 2016, ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2023/580/477 ze dne 5. 4. 2023, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím ovlivněným dobýváním od roku 1961 a vzhledem k časovému odstupu od ukončení dobývání je možno považovat vlivy poddolování za doznělé. Nadále se zde nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu. K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 49867/2022 ze dne 6. 4. 2022, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele povolení o umístění stavby nebo zařízení doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb, zn. SMK/173735/2023 ze dne 27.12.2023

Vyjádření k záměru

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb, jako vlastník dotčených pozemků, komunikace, inženýrských sítí, zeleně a veřejného prostranství, vydává, pro účely dopracování dokumentace a správní řízení vedená k této stavbě, toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Sdělujeme, že stavbou nedojde k dotčení sítí veřejného osvětlení.
2. Jako správci zeleně souhlasíme s navrhovaným rozsahem kácení a náhradní výsadbou. Požadujeme dodržet 5letou povýsadbovou péči.
3. Před realizací stavby je nutné provést kontrolu dešťových vpustí a přípojek kanalizace, aby byla zajištěna funkčnost posunutých vpustí. V případě instalace odvodňovacích žlabů požadujeme tyto v provedení s jinou než plastovou mřížkou.

4. Před realizací stavby je nutné v předstihu uvědomit občany v okolních domech o realizaci stavby a souvisejících omezeních.
5. V případě omezení provozu na ul. Na Kopci, které by omezilo průjezd vozidel pro svoz odpadu, požadujeme kontaktovat Technické služby Karviná (Ing. Bartečko, tel. 596 302 146), aby v návaznosti na omezení byl zajištěn svoz komunálního odpadu.
6. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Zařízení staveniště bude řádně ohrazeno. Při provádění stavebních prací musí být používané komunikace udržovány ve schůdném, sjízdňém a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a zamezovat prašnosti kropením.
7. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba a staveništní doprava prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.
8. Dojde-li vlivem provádění stavby, staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojížděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu v rámci nákladů stavby (komunikace včetně vodorovného dopravního značení). Je nutné dbát na důkladné čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací používaných k příjezdu na stavbu a v případě jejich znečištění je průběžně čistit a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením. V případě znečištění dešťových vpustí ve správě města je také nutné zajistit jejich čištění.
9. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí, koordinované závazné stanovisko,

č.j. SMK/172776/2023 ze dne 21.12.2023

Kladné koordinované závazné stanovisko

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 75 odst. 1 písm. c) s použitím § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s § 4 odst. 2, § 77 odst. 1 písm. l) v souladu s § 12 odst. 2 a 4 a § 77 odst. 4 v souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně přírody a krajiny"), jsou záměrem dotčeny.

I.

Orgán ochrany přírody, jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli dle ustanovení § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny uděluje souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les, a to v počtu **2 ks Bříza** (*Betula sp.*), obvod kmenů 121 cm a 155 cm ve výšce 130 cm nad zemí, vše na pozemku parc. č. 1624/136 v katastrálním území Karviná-město, v obci Karviná. Souhlas s kácením je vázán těmito podmínkami:

A. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru na základě rozhodnutí, jehož je toto závazné stanovisko závazným podkladem.

B. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška"), tzn. zpravidla mezi 01.11. a 31.03. běžného roku.

C. Kácení dřevin bude rovněž provedeno v souladu s ustanovením § 5a odst. 1 písm. b) a písm. d) zákona o ochraně přírody a krajiny.

D. Po vykácení všech dřevin žadatel oznámí písemně orgánu ochrany přírody jeho provedení, nejpozději však do 15 pracovních dnů.

E. V případě kácení dřevin ve vegetačním období je kácení možno provést pouze v případě realizace uvedeného záměru na základě rozhodnutí, jehož je toto závazné stanovisko závazným podkladem a je rovněž vázáno podmínkami:

1. Žadatel na vlastní náklady zajistí odborně způsobilou osobu, která před vlastním kácením provede prohlídku dřevin, na základě které zpracuje písemnou zprávu s ohledem na ustanovení § 5a zákona tzn. vyloučení hnízdní aktivity volně žijících ptáků.
2. Odborně způsobilá osoba bude rovněž přítomna vlastnímu kácení a bude dozorovat ochranu volně žijících ptáků vyplývající z ustanovení § 5a zákona.
3. Žadatel před zahájením kácení dřevin, minimálně 5 pracovních dní předem, doručí správnímu orgánu písemnou zprávu zpracovanou odborně způsobilou osobou.
4. V případě výskytu hnízdní aktivity volně žijících ptáků bude kácení provedeno mimo vegetační období.

II.

Orgán ochrany přírody, jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 a) stavebního zákona, žadateli dle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ukládá povinnost provést náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy za pokácené dřeviny, a to v rozsahu: **2 ks Jeřáb duryňský "Fastigiata"** (*Sorbus thuringiaca "Fastigiata"*), 12-14 ZB, na pozemku parc. č. 1624/136 v katastrálním území Karviná-město, v obci Karviná, tak jak je zakresleno v koordinačním situačním výkresu C.3.

Náhradní výsadba bude realizována za následujících podmínek:

F. Žadatel uloženou náhradní výsadbu provede nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí, jehož je toto závazné stanovisko závazným podkladem, a nejpozději do 1 roku od ukončení stavby.

G. Žadateli se stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení náhradní výsadby za těchto podmínek:

- pravidelná závlhka bude prováděna do odeznění povýsadbového šoku tj. v daném případě minimálně v počtu cyklů 6 až 8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě, četnost zálivek může být ve druhém roce snížena na 3 až 6 cyklů,
- kořenové krčky dřeviny budou usazeny v rovině s terénem nebo lehce nad terén,
- po výsadbě bude upravena kolem sazenice stromu tzv. závlhková mísa s kůrovým mulčem o průměru 1m (výška mulče 10 cm),
- pravidelně doplňovat mulčovací kůru 1 x ročně na začátku vegetačního období,
- kotvení listnatých dřevin bude provedeno k trojici kůlů (s příčkami),
- na kmen každého stromu bude nasazena chránička z PE hnědá proti poškození kmínku,
- v případě poškození, odumření nebo zcizení vysazených jedinců, budou tiito nahrazeni novými (jaro - podzim).

2. Ochrana vod

Vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), s použitím § 149 odst. 2 správního řádu vydává závazné stanovisko k záměru uváděnému pod názvem "Výstavba parkovací plochy na ulici Na Kopci v Karviné-Mizerově (2157 Dubina)" na pozemcích parcelní čísla 1624/39 a 1624/136, oba v k.ú. Karviná-město, v obci Karviná, bez stanovení podmínek.

3. Ochrana pozemních komunikací

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

4. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b stavebního zákona, jsou záměrem dotčeny. Předmětný záměr je přípustný. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Po posouzení záměru z hlediska jednotlivých dílčích zákonů dotčený orgán **sděluje**, že veřejné zájmy, které hájí na úseku:

- ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,

- odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů,
 - ochrany lesa podle § 48 odst. 2 písm. c) a odst. 3, § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - ochrany zemědělského půdního fondu podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů,
 - myslivosti podle § 60 a § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů,
 - památkové péče podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,
- nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

PČR, Krajské ředitelství policie MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát, č.j. KRPT-306841/ČJ-2023-070306 ze dne 18.12.2023
Vyjádření k PD, bez námitek

Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/20339/2023 ze dne 14.12.2023
Stanovisko správce povodí:
Z hlediska správce povodí nemáme k záměru připomínek a jeho realizace je možná.

Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSV/20231129-004/SUS ze dne 1.12.2023

Stanovisko, Souhlasí s realizací stavby dle předložené dokumentace

Souhlasíme s projektovou dokumentací za podmínky, že skladbu nových komunikací, chodníku a parkovišť požadujeme řešit v ochranném pásmu tepelného zařízení v rozebíratelném provedení (např. zámková dlažba).

Stavebník zajistí ochranu teplotního zařízení v rozsahu daném zákonem c. 458/2000 Sb. § 87 v platném znění, CSN 736005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení a v souladu s ostatními platnými předpisy je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození teplotního zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení teplotní společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu teplotního zařízení, v rámci ochranného pásma a rovněž v rámci bezpečnostního pásma stanoveného dodavatelem, během stavby a po jejím dokončení je povinen zajistit splněním následujících podmínek:

1. Písemně uvědomit vydavatele vyjádření o zahájení prací nejméně 5 pracovních dnu před zahájením stavby.
2. Zajistit vytyčení rozvodného tepelného zařízení a prokazatelně seznámit s provedeným vytyčením pracovníky, kteří budou práce vykonávat.
3. Při zjištění rozvodného tepelného zařízení pracovat ve vzdálenosti 1m po každé straně zařízení se zvýšenou opatrností a práce provádět ručně. Na vytyčenou trasu teplotního zařízení a v jeho ochranném pásmu neuskláňovat žádný stavební materiál či zeminu a neprovádět žádnou činnost, která by ohrožovala bezpečný a spolehlivý provoz teplotního zařízení. Stavba nesmí omezit přístup pracovníku Veolia Energie CR, a.s. k tepelnému vedení pro zajištění jeho provozu, údržby a případných oprav. Z tohoto důvodu si Veolia Energie CR, a.s. vymezuje rovněž bezpečnostní pásmo okolo vnitřních rozvodu RTZ 2,5 m.
4. V případě odkrytí nebo poškození rozvodného tepelného zařízení okamžitě tuto skutečnost oznámit na tel. 800 800 860 a to i v případě, že zařízení je bez viditelného úniku média nebo nedošlo k přerušení dodávek tepelné energie.
5. V případě změny stavby je stavebník povinen tuto změnu projednat s vydavatelem vyjádření anebo jím pověřeným technikem před zahájením prací.
6. Změny v uložení, případné přeložky nebo provedení doplňujících opatření (chráničky, roznášecí zátěžové desky, atd.) na rozvodném tepelném zařízení, které jsou vyvolané stavbou hradí investor stavby.

7. Pokud v průběhu činností vykonávaných stavebníkem vzniknou na rozvodném tepelném zařízení nebo třetím osobám škody na zdraví a majetku, odpovídá za tyto škody stavebník.

8. Místa, kde dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi s rozvodným tepelným zařízením, požadujeme před zakrytím převzetí uvedených úseku technikem, určeným vydavatelem vyjádření. Toto převzetí se uskuteční na základě podané žádosti vydavateli vyjádření a to písemně, telefonicky nebo emailem nejméně 1 pracovní den předem.

U podmínky dodržení CSN 736005 upozorňujeme na skutečnost, že tepelné vedení v podkladech Veolie není zaměřeno, ale pouze zakresleno. Přesnou polohu lze určit pouze sondážními výkopy s jejich následným zaměřením.

Vodafone Czech Republic a.s., zn. 231129-1451623513 ze dne 4.12.2023

souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“) a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“). Zjistí-li stavebník rozpor v poloze naší VVKS, která je zakreslena v příloze tohoto vyjádření (např. nenachází-li se trasa VVKS tam, kde podle přílohy tohoto vyjádření má být či je zřejmé, že trasa VVKS vede jinudy, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení VVKS konzultovat s kontaktní osobou pro překládky. V takovém případě trasa VVKS není částečně zaměřena a je nutné pomocí ručně kopaných sond určit polohu VVKS v terénu a hloubku jejího uložení.

Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS.

V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.

Před zahájením stavby si také zajistíte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vedení veřejné komunikační sítě:

- vnitřní rozvody (24245496, 24245518, 24245526, 24245488, 24245470, 24245500)
- výkopy
- prostupy do budovy (4)

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V029408/2023/JO ze dne 15.1.2024

Stanovisko, souhlasí za podmínek:

- Před zahájením prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytýčení zařízení, s vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět
- V rámci realizace stavby je nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení
- Na základě vytýčení v místech kolize se zařízením požadujeme veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy upravit do nivelety konečných úprav
- Při úpravě povrchu terénu v OP bude zachováno alespoň minimální krytí
- Zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. zajistit proti poškození

- Po dobu výstavby budou přístupny kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací. Po dobu výstavby musí být umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- V rozsahu OP vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení. Bez této kontroly nesouhlasíme s provedením záhozu., kontrola bude zaznamenána do stavebního deníku.
- Případné poškození zařízení bude neprodleně oznámeno.
-

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba s ohledem na malý rozsah není dělena do jednotlivých stavebních objektů.
Návrhová rychlost 30 km/hod.

Základní parametry:

- veřejné parkoviště – místní komunikace IV. třídy
- komunikací pro pěší - komunikace IV. třídy (chodníky)
- celková zastavěná plocha – 951 m²
- celkový počet stání pro osobní vozy - 41 stání, z toho 3 stání pro ZTP
- středová komunikace šířky 6,0 m
- jednostranné kolmé stání zákl. šířky 2,80 m, délky 4,50 m
- standardní stání - plastová drenážní dlažba vyplněná kačírkem – 473 m²
- stání pro ZTP – betonová dlažba – 41 m²
- opravný pruh – asfalt – 81 m²
- chodníky šířky 1,50 m, 1,80 m, 2,0 m a 2,25 m – betonová dlažba – 437 m²
- uliční vpusti DN 500 – 4 ks (posun stávajících)
- výsadba stromů – 2 ks (jeřáb duryňský „Fastigiata“)
- zeleň – trávník – 189 m²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Pro předmětnou stavbu nepřichází v úvahu.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Částečné plošné vsakování, odvod přebytečné vody do kanalizace. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude částečně zasakována a částečně odvedena do stávajících uličních vpustí, které budou posunuty do kraje vozovky. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace ve správě SmVaK a.s. bude nepatrně sníženo, neboť dochází ke zúžení asfaltové vozovky, nahrazení povrchu asfaltového chodníku dlažbou a zpevněné parkovací plochy budou provedeny s propustným povrchem.

STÁVAJÍCÍ STAV (zájmové území stavebního záměru)

Výpočet množství srážkových vod odváděných do kanalizace podle vyhlášky č.428/2001 Sb., příloha č.16 (po novelizaci vyhl. č.244/2021 Sb.)

dlouhodobý srážkový úhrn ... $I = 702 \text{ mm rok}^{-1} = 0,702 \text{ m rok}^{-1}$ (ČHMÚ Ostrava)

druh plochy A (těžce propustné zpevněné plochy, zastavěné plochy např. střechy s nepropustnou horní vrstvou, asfaltové a betonové povrchy, zámkové dlažby) - odtokový součinitel ... $f_a = 0,9$

druh plochy F (plochy kryté vegetací, zatravněné plochy, např. sady, hřiště, zahrady) – odtokový součinitel... $f_f = 0,05$

stávající zpevněné plochy – asfalt, beton, dlažba	$F_A = 1003 \text{ m}^2$
stávající zeleň	$F_F = 420 \text{ m}^2$

Roční množství odváděných srážkových vod

$$Q = (F_A \times f_a + F_F + f_f) \times I$$

$$Q = (1003 \times 0,9 + 420 \times 0,05) \times 0,702 = 648,44 \text{ m}^3$$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Intenzita 15 min. deště – oblast Karviná	157 l/s/ha
Celkové odtokové množství	$Q = y \times S \times q$
Dle ČSN 75 6101, tab. 3	
Asfaltové plochy	$S_1 = 604 \text{ m}^2 = 0,0604 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	$y_1 = 0,80$
Dlážděné plochy	$S_2 = 399 \text{ m}^2 = 0,0399 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	$y_2 = 0,60$
Plochy zeleně	$S_3 = 420 \text{ m}^2 = 0,042 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	$y_3 = 0,10$

Celkové odtokové množství: $Q = (0,80 \times 0,0604 + 0,60 \times 0,0399 + 0,1 \times 0,042) \times 157 = 12,00 \text{ l/s}$

NAVRHOVANÝ STAV (zájmové území stavebního záměru):

Výpočet množství srážkových vod odváděných do kanalizace podle vyhlášky č.428/2001 Sb., příloha č.16 (po novelizaci vyhl. č.244/2021 Sb.)

dlouhodobý srážkový úhrn ... $I = 702 \text{ mm rok}^{-1} = 0,702 \text{ m rok}^{-1}$ (ČHMÚ Ostrava)

druh plochy A (těžce propustné zpevněné plochy, zastavěné plochy např. střechy s nepropustnou horní vrstvou, asfaltové a betonové povrchy, zámkové dlažby) - odtokový součinitel ... $f_a = 0,9$

druh plochy C (propustné zpevněné plochy, plochy kryté vegetací, zatravněné plochy, např. sady, hřiště, zahrady) – odtokový součinitel... $f_c = 0,4$

druh plochy F (plochy kryté vegetací, zatravněné plochy, např. sady, hřiště, zahrady) – odtokový součinitel... $f_f = 0,05$

navrhované zpevněné plochy – asfalt, dlažba	$F_A = 946 \text{ m}^2$
navrhované zpevněné plochy – propustná dlažba (drenážní)	$F_C = 473 \text{ m}^2$
navrhovaná zeleň	$F_F = 78 \text{ m}^2$

Roční množství odváděných srážkových vod

$$Q = (F_A \times f_a + F_C + f_c) \times I$$

$$Q = (946 \times 0,9 + 473 \times 0,4 + 78 \times 0,05) \times 0,702 = 733,239 \text{ m}^3$$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Intenzita 15 min. deště – oblast Ostrava

157 l/s/ha

Celkové odtokové množství

$$Q = y \times S \times q$$

Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Asfaltové plochy

$$S_1 = 406 \text{ m}^2 = 0,0406 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_1 = 0,80$$

Dlážděné plochy (chodníky, stání ZTP)

$$S_2 = 478 \text{ m}^2 = 0,0478 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_2 = 0,60$$

Drenážní plastová dlažba (parkovací stání)

$$S_2 = 473 \text{ m}^2 = 0,0473 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_2 = 0,20$$

Plochy zeleně

$$S_3 = 77 \text{ m}^2 = 0,0077 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_3 = 0,10$$

Celkové odtokové množství:

$$Q = (0,80 \times 0,0406 + 0,60 \times 0,0478 + 0,20 \times 0,0473 + 0,10 \times 0,0078) \times 157 = 11,21 \text{ l/s}$$

Snížení celkového odtokového množství o 0,79 l/s.

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752 pouze z parkovacích ploch:

Intenzita 15 min. deště – oblast Ostrava

157 l/s/ha

Odtokové množství

$$Q = y \times S \times q$$

Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Drenážní plastová dlažba

$$S_1 = 473 \text{ m}^2 = 0,0473 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_1 = 0,20$$

(druh dlažby - např. ECORASTER - vegetační plastová dlažba, tloušťka stěn z PP 5 mm pro zatížení dle normy DIN 1072: do 350 t/m² vyplněná kačírkem)

Betonová dlažba (stání ZTP)

$$S_2 = 41 \text{ m}^2 = 0,0041 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku

$$y_2 = 0,60$$

(druh dlažby - standardní betonová dlažba tl. 80 mm s pískovými spárami)

Odtokové množství z parkovacích ploch:

$$Q = (0,20 \times 0,0473 + 0,60 \times 0,0041) \times 157 = 1,87 \text{ l/s}$$

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby – 3 měsíce. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Stavba není dělena na etapy.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Nepřichází v úvahu.

- k) **orientační náklady stavby**

3 mil Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“

Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací., dodatek č.1., „, respektovány TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Druhá skladba navržených stromů dle požadavku odboru ŽP.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Stavba není dělena do stavebních objektů.

Záměrem stavby je výstavba veřejného parkoviště, resp. **parkovacích zálivů šířky 4,50 m a délky 17,30 m, 54,10 m a 45,30 m a komunikací pro pěši** v ulici Na Kopci, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83. Součástí stavby je obnova zeleně včetně **výsadby stromů – 2 ks** (náhradní výsadba za kácené stromy).

Stavební záměr spočívá ve výstavbě nového veřejného parkoviště pro osobní automobily - místní komunikace IV. třídy přístupného z místní asfaltové komunikace ul. Na Kopci a rekonstrukci stávajícího chodníku podél bytových domů včetně přístupových chodníků do bytových domů. **Celkový počet** parkovacích stání umístěných v parkovacím zálivu je **41 ks**, z tohoto počtu jsou **vyhrazena 3 stání** pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ZTP). Stávající místní komunikace ul. Na Kopci, bude zúžena na šířku 6,0 m (2 x 3,0 m jízdní pruh) - tímto zúžením bude zrušen parkovací pruh a parkovací záliv, kde v současné době parkuje cca 24 vozidel.

Základní rozměr kolmých parkovacích stání umístěných v zálivech je: šířka 2,80 m, krajní rozšíření o 0,25 m, délka stání 4,50 m (přesah vozidla do jiné funkční plochy). Stání pro ZTP je navrženo jako dvojice stání se společným manipulačním prostorem, šířky 5,80 m a šířky 3,50 m, tato stání mají přímý přístup na chodník. Podél parkovacího zálivu bude rekonstruován stávající veřejný chodník, který je navržen šířky 2,25 m (0,5 m přesah vozidla + 0,25 m bezpečnostní odstup + 1,50 m min. šířka chodníku) . Přístupové chodníky k jednotlivým vchodům bytových domů a mezi parkovacími stáními respektují stávající parametry, jsou navrženy v šířkách 1,50 m, 1,80 m, 1,90 m a 2,0 m,

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky, resp. stání ZTP na 20 mm nad niveletu vozovky.

Stání pro ZTP a chodníky budou provedeny z betonové dlažby, standardní parkovací stání budou provedeny z plastové drenážní dlažby vyplněné kačirkem.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude částečně zasakována a částečně odvedena do stávajících uličních vpustí, které budou posunuty do kraje vozovky. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace ve správě SmVaK a.s. bude nepatrně sníženo. Z důvodu zúžení vozovky bude vybudován nový trativod v jižní hraně vozovky.

Součástí tohoto stavebního objektu bude obnova zeleně – trávníků v bezprostředním okolí stavby a výsadba 2 ks stromů – náhradní výsadba za kácené stromy.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 600 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. a 294/2005 Sb.).

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod	O

¹ O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
	č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn).

Jedná se o nevýrobní stavbu, při které nebudou vznikat odpady.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude napojena na veřejné sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Úpravy, které slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zakresleny ve výkresu situace.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. se navrhuje vyhrazená místa pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Celkem je navrženo **41 parkovacích stání** pro osobní vozy, z tohoto počtu jsou **3 stání vyhrazena pro ZTP**. Stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením. Vyhrazená stání z betonové dlažby jsou navržena tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup na nejbližší chodník.

Rozměry stání pro ZTP – šířka 3,50 m, dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem, délka stání 4,50 m. Vyhrazená stání budou mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). Vyhrazená stání mají přímý přístup na stávající chodník. Stávající vyhrazené stání na SPZ bude přesunuto do nové pozice (téměř totožné místo před bytovým domem č.p. 2157/83).

Přirozená vodící linie komunikací pro pěší bude zachována – je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně, resp. na straně zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

Přirozenou vodící linii chodníku bude tvořit chodníkový obrubník převýšený o 70 mm nad niveletu chodníku. Převýšený obrubník bude na straně zeleně. V žádném místě není přirozená vodící linie přerušena na více než 8 m. Chodníky i parkovací stání jsou osvětlena veřejným osvětlením.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Parkovací plochy i komunikace pro pěší budou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o území vlastní ulice Na Kopci v Karviné, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83. Místní komunikace má asfaltobetonový povrch a je šířky cca 7,10 m, na její severní straně je parkovací záliv, na jižní straně parkovací pruh a parkovací záliv. Na jižní straně komunikace, která je předmětem stavebního záměru v současné době parkuje cca 24 vozidel.

Zájmové území stavby jsou stávající zpevněné plochy – asfaltová komunikace, dlážděné/asfaltové chodníky a zejména volná travnatá plocha - zeleň. Místní komunikace slouží k dopravní obslužnosti zájmového území bytového sídliště a k podélnému parkování osobních vozidel, chodníky jsou využívány jako hlavní pěší trasy k přístupu do bytových domů. Volná travnatá plocha mezi komunikací a chodníkem nemá jasné využití.

Jedná se o území se sklonem k severu, v nadmořské výšce cca 254 až 259 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Zájmové území se nachází ve stávající „zóně 30“.

V této části karvinského sídliště je výrazný deficit parkovacích stání, automobily jsou odstavovány na nevhodných místech, v křižovatkách, podél komunikací na veřejné zeleni. Tím je snížena bezpečnost a plynulost provozu.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dle základního členění se jedná o objekt číselné řady 100 – objekty pozemních komunikací. S ohledem na malý rozsah stavby není stavba členěna na samostatné stavební objekty.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C, obslužná komunikace ve stávající i nové zástavbě. Návrhová rychlost 30 km/hod. (Zóna s dopravním omezením, se značkou B 20a nejvyšší dovolená rychlost - 30 km/hod).

Parkovací plocha - místní komunikace IV. třídy

Komunikace pro pěší - místní komunikace IV. třídy

Je navržena výstavba veřejného parkoviště, resp. **parkovacích zálivů šířky 4,50 m a délky 17,30 m, 54,10 m a 45,30 m a komunikací pro pěší** od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83. v ulici Na Kopci. Součástí stavby je obnova zeleně včetně **výsadby stromů – 2 ks** (náhradní výsadba za kácené stromy).

Celkový počet parkovacích stání umístěných v parkovacím zálivu je **41 ks**, z tohoto počtu jsou **vyhrazena 3 stání** pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ZTP). Stávající místní komunikace ul. Na Kopci, bude zúžena na šířku 6,0 m (2 x 3,0 m jízdní pruh).

Základní rozměr kolmých parkovacích stání umístěných v zálivech je: šířka 2,80 m, krajní rozšířeno o 0,25 m, délka stání 4,50 m (přesah vozidla do jiné funkční plochy). Stání pro ZTP je navrženo jako dvojice stání se společným manipulačním prostorem, šířky 5,80 m a šířky 3,50 m, tato stání mají přímý přístup na chodník. Podél parkovacího zálivu bude rekonstruován (předlážděn) stávající veřejný chodník, který je navržen šířky 2,25 m (0,5 m přesah vozidla + 0,25 m bezpečnostní odstup + 1,50 m min. šířka chodníku) . Přístupové chodníky k jednotlivým vchodům bytových domů a mezi parkovacími stáními respektují stávající parametry, jsou navrženy v šířkách 1,50 m, 1,80 m, 1,90 m a 2,0 m.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky, resp. stání ZTP na 20 mm nad niveletu vozovky.

Stání pro ZTP a chodníky budou provedeny z betonové dlažby, standardní parkovací stání budou provedeny z plastové drenážní dlažby vyplněné kačirkem. Napojení na stávající asfaltovou komunikaci bude přes betonový nájezdový obrubník 150/150 s osazením do betonového lože s převýšením 20 mm nad niveletu vozovky. Asfaltová komunikace bude opravena v šířce 500 mm, hrana bude rovně zařezána a spára zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Parkovací stání bude lemováno betonovým obrubníkem 100/250 osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 100 mm nad niveletu parkovací plochy. V případě stání pro ZTP bude obruba snížena na 20 mm nad niveletu pro přímý přístup na chodník. Chodníky jsou lemovány betonovými obrubníky 80/200 s osazením do betonového lože s boční opěrou, na jedné straně bez převýšení pro odtok dešťové vody do okolní plochy (zeleně), na opačné s převýšením 70 mm nad niveletu chodníku (vytvoření vodící linie).

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu s HG posudkem. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude částečně zasakována a částečně odvedena do stávajících uličních vpustí, které budou posunuty do kraje vozovky. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace ve správě SmVaK a.s. bude nepatrně sníženo. Z důvodu zúžení vozovky bude vybudován (obnoven) trativod na jižní hraně komunikace.

Součástí tohoto stavebního objektu bude obnova zeleně – trávníků v bezprostředním okolí stavby a výsadba 2 ks stromů – náhradní výsadba za kácené 2 břízy.

Za tyto stromy bude provedena náhradní výsadba na stejném pozemku v rámci stavby.

(2 ks Sorbus x thuringiaca 'Fastigiata' (jeřáb duryňský 'Fastigiata'), obvod kmene 12-14 cm)

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č.1.

Standardní parkovací stání - drenážní plastová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII

DL	plastová zatravněovací dlažba vyplněná kačirkem	50 mm
L	šterkové lože fr. 4-8, ČSN 73 6126-1	50 mm
ŠD _B	šterkodrt' fr. 16-32, ČSN 73 6126-1	270 mm
Celkem		min. 370 mm

Plán pod parkovacím stáním bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Opravný pruh vozovky

ACO11	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy, ČSN EN 13108-5	40 mm
PS	spojovací postřík, ČSN EN 13 108-1	0,3 kg/m ²
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ČSN EN 13108-1	70 mm
PI	infiltrační postřík, ČSN EN 13 108-1	1,0 kg/m ²
Celkem		110 mm

Stání pro ZTP

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII

Katalogový list D2 – D – 1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová dlažba, ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drceného kameniva, fr. 4-8, ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr. 0-32, ČSN 73 6126-1	250 mm
Celková tloušťka konstrukce		min. 370 mm

Plán bude zhutněna na min. deformační modul min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení CH, podloží PIII

Katalogový list D2 – D – 1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová skladebná dlažba, ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drceného kameniva, fr. 4-8, ČSN 73 6126-1	30 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr. 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem		min. 240 mm

Plán bude zhutněna na min. deformační modul min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění pláně 100% PS.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna, dokončená plán musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na ní zakázány.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích. Pod stávajícími zpevněnými plochami předpokládáme, že jsou inženýrské sítě již chráněny, nedochází ke snižování nivelety.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu. Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

Stávající vedení ČEZ Distribuce a.s. je mimo navrhovanou zpevněnou plochu.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI – nenavrhováno

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Návrh odvodnění navrhovaných zpevněných ploch vycházel ze zpracovaného hydrogeologického posudku pro zájmové území. Citace z HG posudku:

Podmínky pro zasakování hodnotíme dle klasifikace uvedené v ČSN 75 9010 jako složité, z důvodu ověřených převládajících méně propustných jílovitých zemin a zvýšené úrovně hladiny podzemní vody. Lokalitu hodnotíme jako nevhodnou pro realizaci centralizovaných vsakovacích prvků. Přebytkové srážkové vody doporučujeme odvádět do jednotné kanalizace, shodně se současným stavem. Pro snížení povrchového odtoku doporučujeme využití drenážní nebo zatravnovací dlažby či odvodňovací rigoly, které mohou sloužit i jako retenční prvek v souladu s TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu s HG posudkem. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude částečně zasakována (použita drenážní plastová dlažba vyplněná štěrskem, betonová dlažba s pískovými spárami) a částečně odvedena do stávajících uličních vpustí PUV1-PUV4, které budou posunuty do kraje vozovky. Rekonstruované uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační přípojky pomocí speciálních vodotěsných spojek, nebude prováděno nové napojení do veřejné kanalizace. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace ve správě SmVaK a.s. bude nepatrně sníženo.

Jsou navrženy prefabrikované betonové uliční vpusti DN500 s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží „městského typu“ 500x500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400. Uliční vpusti budou osazeny na hutněný štěrkopískový podsyp a budou opatřeny zápachovou uzávěrkou.

Z důvodu zúžení vozovky bude vybudován (obnoven) trativod na jižní hraně komunikace. Plán zpevněných pojezdových ploch bude odvodněna drenážním trativodem. Trativod bude proveden v DN 150 z perforovaného potrubí PVC uloženého ve šterkovém loži s obalením geotextilií. Volné konce trativodu budou utěsněny, resp. zaústěny do uličních vpustí.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE – nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Navržena veřejná parkoviště, resp. **parkovací zálivy šířky 4,50 m a délky 17,30 m, 54,10 m a 45,30 m** a **komunikací pro pěší** v ulici Na Kopci, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83.

Celkový počet parkovacích stání umístěných v parkovacím zálivu je **41 ks**, z tohoto počtu jsou **vyhrazena 3 stání** pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ZTP). Stávající místní komunikace ul. Na Kopci, bude zúžena na šířku 6,0 m (2 x 3,0 m jízdní pruh).

Základní rozměr kolmých parkovacích stání umístěných v zálivech je: šířka 2,80 m, krajní rozšířeno o 0,25 m, délka stání 4,50 m (přesah vozidla do jiné funkční plochy). Stání pro ZTP je navrženo jako dvojice stání se společným manipulačním prostorem, šířky 5,80 m a šířky 3,50 m, tato stání mají přímý přístup na chodník.

Ostatní nenavrhováno.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Karviná.

Parkoviště bude označeno svislými dopravními značkami – IP 11b s dodatkovými tabulkami E8d (124 m) , stání pro ZTP pak značkou IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8d (5,80 m) a vodorovným dopravním značením symbolem V10f a V13 , stávající vyhrazené stání pro ZTP na SPZ pak

značkou IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8d (3,50 m)+ dodatková tabulka E8d (TM 1054) a vodorovným dopravním značením symbolem V10f. Vymezení jednotlivých parkovacích stání čára V10b bude v případě stání ze zatravněvacích dlaždic provedena bílými plastovými terčíky. Svislé dopravní značky budou umístěny bezprostředně za obrubníkem chodníku, tj. 2,30 od hrany parkovací plochy, aby nezužovali průchozí prostor (ve vzdálenosti větší než 2,0 m – vydán souhlas PČR DI).

Zároveň bude zrušena stávající svislá značka IP11c (podélné stání), vodorovné značení V10d, svislá značka IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8a (7 m) + dodatková tabulka E8d (1TM 1054).

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

Nenavrhováno. V zájmovém území stavby je stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ – nenavrhováno

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - nenavrhováno

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Výstavba parkovací plochy na ul. Na Kopci v Karviné - Mizerově (2157 Dubina)“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 30/2001 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

Stavba místní komunikace je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena. Podmínky pro průjezd požární techniky se na stávajících komunikacích nemění. Parkovací plocha je navržena mimo průjezdní profily komunikací. Vybudováním parkovacích stání mimo komunikaci ul. Na Kopci bude vytvořen předpoklad pro odstavování osobních aut mimo průjezdný profil stávající komunikace.

Dle Vyhl. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva lze stavbu zařadit do kategorie 1.

Podmínky pro průjezd požární techniky se nemění. Komunikace je min. šířky 6,0 m mezi obrubami, únosnost 100 Mpa, na podkladní šterkové vrstvě.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nepřichází v úvahu. Stavba neklade jiné požadavky na energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Škodlivé vlivy radonu u navrhované stavby nepředpokládáme. Stavbu není nutné chránit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy u navrhované stavby nepředpokládáme.

c) ochrana před seizmicitou,

Škodlivé vlivy seizmicity u navrhované stavby nepředpokládáme.

d) ochrana před hlukem

Zdrojem hluku bude pouze provoz po místních komunikacích – parkovišti pro osobní vozy. Předpokládáme, že na navrhovaných parkovacích stání nebude větší pohyb vozidel než 30 za hod. Vlivem realizace nových parkovacích stání, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s §30 , odst.3) zákona č.258/2000 Sb. a §10 NV č.148/2006 Sb. nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro dopravní hluk v denní i v noční době.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk

ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

e) protipovodňová opatření,

Stavba není navržena na ochranu před povodněmi. Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky u navrhované stavby nepředpokládáme.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřešeno, neprovádí se nová napojení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Záměrem stavby je výstavba veřejného parkoviště pro osobní automobily, resp. **parkovacích zálivů šířky 4,50 m a délky 17,30 m, 54,10 m a 45,30 m a komunikací pro pěší** v ulici Na Kopci, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83. Součástí stavby je obnova zeleně včetně **výsadby stromů – 2 ks** (náhradní výsadba za kácené stromy).

Stavební záměr spočívá ve výstavbě nového veřejného parkoviště pro osobní automobily - místní komunikace IV. třídy přístupného z místní asfaltové komunikace ul. Na Kopci a rekonstrukci stávajícího chodníku podél bytových domů včetně přístupových chodníků do bytových domů. **Celkový počet** parkovacích stání umístěných v parkovacím zálivu je **41 ks**, z tohoto počtu jsou **vyhrazena 3 stání** pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ZTP). Stávající místní komunikace ul. Na Kopci, bude zúžena na šířku 6,0 m (2 x 3,0 m jízdní pruh) - tímto zúžením bude zrušen parkovací pruh a parkovací záliv, kde v současné době parkuje cca 24 vozidel.

Základní rozměr kolmých parkovacích stání umístěných v zálivech je: šířka 2,80 m, krajní rozšířeno o 0,25 m, délka stání 4,50 m (přesah vozidla do jiné funkční plochy). Stání pro ZTP je navrženo jako dvojice stání se společným manipulačním prostorem, šířky 5,80 m a šířky 3,50 m, tato stání mají přímý přístup na chodník. Podél parkovacího zálivu bude rekonstruován stávající veřejný chodník, který je navržen šířky 2,25 m (0,5 m přesah vozidla + 0,25 m bezpečnostní odstup + 1,50 m min. šířka chodníku) . Přístupové chodníky k jednotlivým vchodům bytových domů a mezi parkovacími stáními respektují stávající parametry, jsou navrženy v šířkách 1,50 m, 1,80 m, 1,90 m a 2,0 m, Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky, resp. stání ZTP na 20 mm nad niveletu vozovky.

Stání pro ZTP a chodníky budou provedeny z betonové dlažby, standardní parkovací stání budou provedeny z plastové drenážní dlažby vyplněné kačirkem.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. se navrhuje vyhrazená místa pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Celkem je navrženo **41 parkovacích stání** pro osobní vozy, z tohoto počtu jsou **3 stání vyhrazena pro ZTP**. Stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením. Vyhrazená stání z betonové dlažby jsou navržena tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup na nejbližší chodník.

Rozměry stání pro ZTP – šířka 3,50 m, dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem, délka stání 4,50 m. Vyhrazená stání budou mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). Vyhrazená stání mají přímý přístup na stávající chodník. Stávající vyhrazené stání na SPZ bude přesunuto do nové pozice (téměř totožné místo před bytovým domem č.p. 2157/83).

Přirozená vodící linie komunikací pro pěší bude zachována – je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně, resp. na straně zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

Přirozenou vodící linii chodníku bude tvořit chodníkový obrubník převýšený o 70 mm nad niveletu chodníku. Převýšený obrubník bude na straně zeleně. V žádném místě není přirozená vodící linie přerušena na více než 8 m. Chodníky i parkovací stání jsou osvětlena veřejným osvětlením.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhované parkovací zálivy budou přístupné z ulice Na Kopci.

c) doprava v klidu,

Navržena veřejná parkoviště, resp. parkovací zálivy šířky 4,50 m a délky 17,30 m, 54,10 m a 45,30 m a komunikací pro pěší v ulici Na Kopci, od napojení na ulici Stavbařů, před bytovými domy č.p. 73-83.

Celkový počet parkovacích stání umístěných v parkovacím zálivu je 41 ks, z tohoto počtu jsou vyhrazena 3 stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ZTP).

d) pěší a cyklistické stezky.

Nenavrhováno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

V rámci stavby je navržena výsadba stromů. Stromy budou vysazeny mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Tato výsadba bude řešit předepsanou kompenzaci ekologické újmy v souladu s požadavkem koordinovaného stanoviska vydaného k této stavbě. Celkem bude vysazeno 2 ks dřevin.

K výsadbě je navržen jeřáb duryňský 'Fastigiata' – *Sorbus x thuringiaca* 'Fastigiata' – 2 ks

Dřeviny - stromy budou mít tyto kvalitativní parametry: pěstitelský tvar dřevin, obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí 12-14 cm, stáří a způsob zapěstování koruny, výška nasazení koruny dřeviny, počet přesazení kořenového balu, způsob úpravy kořenového balu při dodávce. Stromy musí mít průběžný kmen a vrcholový pupen, výška nasazení koruny je min. 2,2 m nad kořenovým krčkem. Koruna musí být zapěstovaná, souměrná a víceletá. Kořeny budou chráněny pevným zeminovým balem, který bude zpevněn drátěným pletivem (nesmí být povrchově upraveno). Dřeviny musí být minimálně 3 x přesazeny. Kmen dřevin nesmí být poškozen.

Obvyklá záruka na vysazené dřeviny je 36 měsíců od vysazení. Povýsadbová péče je navržena na 5 let.

Výsadbové jámy stromů budou kruhové, průměr jámy cca 1800 mm, hloubka jámy 700 mm. Proveďte se 100 % výměna zeminy v jámě. Zemina bude rozdělena na dvě vrstvy - spodní vrstva se skládá z kvalitní podornice se šterkopískem v poměru 3 : 1. Horní vrstva, do které se provede výsadba dřeviny, se skládá z ornice smíchané s kůrovým substrátem v poměru 2 : 1. Zemina bude obohacena dlouhodobě rozpustným zásobním hnojivem – dávka 500 g/strom. Do stěny jámy bude použit hydrogel. Mulč bude vyvýšen cca 100 mm nad terén, okraj bude navršen zeminou. Zeminu v jámě je nutné před výsadbou úměrně zhutnit.

Výsadba musí proběhnout ve vhodném vegetačním termínu a tak rychle, aby nemohlo dojít k přeschnutí kořenových balů. Bezprostředně po výsadbě je nutné rostliny důkladně zalít (dávka min. 100 l/strom). Stromy budou fixovány impregnovanými kůly, veškeré plochy budou mulčovány vrstvou drceného mulče. Před rozprostřením mulče je nutné aplikovat vyrovnávací dávku dusíku (dlouhodobě rozpustné zásobní hnojivo s vyšším obsahem dusíku). Stromy budou po osovém a výškovém vyrovnání fixovány min. 3 kůly osazenými zešíkma do dna výsadbové jámy, kůly budou tlakově impregnovány proti hnilobám. Výška kůlů nad terénem musí být min. 2,0 m, dřevina bude ke kůlům dostatečně upevněna kokosovým úvazkem nebo širokým textilním popruhem. Kůly budou osazený uvnitř výsadbové jámy, aby bylo možné provádět mechanizovanou údržbu trávníku.

Založení trávníků

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Pro založení trávníků je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu se spádem cca 2% od budov a komunikací (ideální případ). Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku totálním herbicidem. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát – cca 7 cm vrstva, případně sejmutá ornice. Provést rozprostření ornice, její jemné urovnění do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem pro zátěžové trávníky v množství min. 25 g/m². Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka. Dokončovací péče – hnojení po první seči. První dvě kosení provede realizační firma. Dále udržovací práce v rozsahu ČSN 83 9051. Záruka 36 měsíců.

Trávník způsobí k přejímce tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy cca ze 75 % rostlinami požadované travní směsi.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti, komfortu obyvatel města Karviná.

Nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované parkovací plochy.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co největší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován s auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny a „spláchnuty“ kropíci auty apod.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Odvod do stávající jednotné kanalizace, částečné plošné vsakován. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. a 294/2005 Sb.). Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin. Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn).

Jedná se o nevýrobní stavbu, při které nebudou vznikat odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nepředpokládáme negativní ovlivnění. Objekt má minimální vliv na přírodu a krajinu. Na pozemku se nenachází ochrana vyžadující dřeviny, památné stromy, nerostou zde chráněné rostliny ani nežijí živočiši vyžadující ochranu. Ekologické funkce ani vazby v krajině nebudou narušeny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do území Natura 2000. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**
- e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí. Záměr nespadá do této kategorie, žádná povolení nevýdána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje.

b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude odvodněno. Bude zasakováno na pozemku. V případě extrémních srážek je možné pomocí kalových čerpadel odčerpat do stávající veřejné kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby a ambulantního přístřešku. Ostatní nezbytné hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude zajištěno v místě sídla dodavatelské firmy. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, mimo ochranná pásma stávajících vzrostlých stromů na pozemcích vlastní stavby ve vlastnictví stavebníka. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

Staveniště bude napojeno ze stávajících přilehlých komunikací (ul. Na Kopci, Stavbařů) vedoucí v bezprostřední blízkosti navrhované stavby. Nové přístupové komunikace nebudou budovány.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Na pozemních komunikacích dochází k exhalacím z výfukových plynů a hluku, v průběhu výstavby bude mírně zvýšen provoz na místní komunikaci, což sebou nese i mírně zvýšený hluk a exhalace. Stavebními pracemi – zejména v průběhu zemních prací dojde ke zvýšení hluku související s příslušnými pracemi. Rovněž bude krátkodobě zvýšena prašnost.

Výstavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Před zahájením výstavby budou všechny stávající inženýrské sítě vytýčeny.

Zájmové území výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona č. 44/1988 sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 sb., o lesích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Z důvodu stavby je navrženo kácení 2 vzrostlých stromů rostoucích na pozemku p.č. 1624/136 v k.ú. Karviná-město, vlastník Statutární město Karviná.

Strom S20 – bříza, obvod kmene 155 cm, zřetelně snížená vitalita, zhoršená stabilita (poškození kořenů)

Strom S21 – bříza, obvod kmene 121 cm, výborná vitalita, zhoršená stabilita

Za tyto stromy bude provedena náhradní výsadba na stejném pozemku v rámci stavby.
(2 ks Sorbus x thuringiaca 'Fastigiata' (jeřáb duryňský 'Fastigiata'), obvod kmene 12-14 cm)

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor staveniště je navržen s ohledem na umístění minimální.

Hranice staveniště je odvozena od potřebného výkopu nutného pro provedení stavby. V souladu s technickými normami, s ohledem na bezpečnost. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopu. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením s tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Trvalý zábor – viz oddíl B.1, písm. n) této zprávy

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k umístění stavby nepředpokládáme zvláštní požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Obchozí trasy nejsou navrhovány. Stávající peší infrastruktura v okolí staveniště zůstane zachována. Bytové domy mají vchody z obou stran, po dobu výstavby budou přístupné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Předpokládané množství odpadu ze stavební činnosti:

komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 1 kg/den, což je cca 0,01 m³/den
obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot: cca 0,30 m³/den

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

² O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušná zařízení pro nakládání s odpady, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn). S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Navrhovaná stavba nevyvolává negativní dopad na životní prostředí v okolí stavby. Během výstavby bude omezeno na nejmenší míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem, který nelze úplně vyloučit v průběhu realizace díla.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou probíhat pouze v nezbytném rozsahu provádění výkopů pro konstrukce zpevněných ploch a osazení odvodňovacích prvků. Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Zemina z travnatých ploch bude ukládána podél výkopů nebo v jejich blízkosti a použita pro zpětné zásypy, přebytečná zemina bude odvezena na skládku odpadů bez meziskládky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V rámci výstavby bude docházet k zatížení okolního prostředí.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů a podle všech opatření a závěrů akustické studie – posouzení hluku z výstavby.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší

možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Zhotovitel stavby rovněž zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a zkrápět vnitro-staveništní komunikace.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda pouze po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Ochrana zeleně

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navázce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Označení a zabezpečení stavby

Staveniště bude po celou dobu výstavby bude maximálně oploceno, u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů.

Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto oznámení musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby, až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 sb. Je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Bude prováděno školení BOZP a seznámení pracovníků stavby s riziky.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru dodavatele el. energie.

Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Činnost koordinátora BOZP

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Organizace a specifikace práce, nástin časového harmonogramu bude podrobněji zpracován v dalším stupni PD. Postup výstavby a časový harmonogram bude upřesněn po provedení výběrového řízení a výběru zhotovitele stavby.

Při vlastní stavební činnosti a dále při užívání dokončené stavby je nutno dodržovat níže uvedené legislativní dokumenty.

Základním právním předpisem pro provoz je Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.

K dalším základním předpisům patří Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - Umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Provozovatel musí vést dokumentaci od výrobce zařízení a provozní knihu (deník provozu) strojů, kde se zapisují prováděné opravy, výměny nástrojů, pravidelné kontroly atp.

Stroje musí být jištěny proti opětovnému spuštění při přechodné ztrátě napětí v síti.

Zaměstnavatel a provozovatel je dále povinen zabezpečit dodržování Nařízení vlády č. 378 / 2001 Sb., kterým se stanoví „Požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí“.

Kromě těchto ustanovení je nutné dodržovat ustanovení „Zákoníku práce“, týkající se bezpečnosti práce, zejména pak - viz příloha 1: II. Zákoník práce – provádět školení (základní a speciální) BOZP a PO je stanoveno §35 a §133 v návaznosti na §273 zákoníku práce a §16 zákona o požární ochraně.

Respektovat části zákoníku práce dotýkající se bezpečnosti práce §28, §35, §73, §74, §99, §132, §133, §135, §138, §149 a 150, §170 a 171, §187, §190 až 203 §205d.

Zdroje ohrožení zdraví při výstavbě a jejich omezení

- okolní stavby silniční doprava – dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště pád z výšky – ohrazení, označení a zabezpečení stěn u jam, rýh a výkopů, jejich osvětlení příp. překrytí, přemostění, ohrazení;
- ohrožení stavebními stroji a mechanismy – poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení;
- ohrožení elektrickým proudem – zabezpečení obsluhy a údržby strojů zařízeními a kvalifikovanými osobami.

Všeobecné požadavky

- zákaz používání alkoholu;
- používání osobních ochranných pomůcek;
- pořádek na staveništi;
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení;
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí;

- dodržování projektu a stanovených technologických postupů;
- pravidelná školení BOZP;
- respektování Zákoníku práce.

Způsob omezení rizikových vlivů

- zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami;
- používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů;
- respektování podmínek BOZP;
- dodržování Zákoníku práce;
- pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP.

Přehled platné legislativy související se zajištěním BOZP na staveništi:

Zákony

- Zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákoník práce)
část čtvrtá – pracovní doba a doba odpočinku
část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
část desátá – hlava IV – zvláštní pracovní podmínky některých zaměstnanců
část jedenáctá – náhrada škody
- 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v znění pozdějších předpisů se změnami: 254/2001 Sb., 151/2011 Sb.
- hlava II díl 8 – nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.
- Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb. a zákona č. 71/2000 Sb.).
- **Zákon č. 174/1968** o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č. 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků).
- Zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.
- Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 350/2011 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. - základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhlášky

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.

Normy

- ČSN 73 3050 Zemní práce

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V místech napojení na stávající zpevněné plochy po dobu výstavby budou případné nerovnosti vyrovnány mobilním bezbariérovým přemostěním – dřevěné lávky, ocelové rýhované plechy apod., které budou mít odpovídající parametry.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní, účelové komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné. Po dobu výstavby budou přijata dopravně-organizační opatření. Potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá.

Organizace dopravy bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Pro stavbu bude zhotovitelem zpracován návrh přechodného dopravního značení pro realizaci stavby. Tento projekt přechodného dopravního značení po dobu výstavby musí být projednán s příslušnými dotčenými orgány (PČR DI, silniční správní úřad). Navrhujeme snížení rychlosti v bezprostředním okolí stavby, upozornění na vjezd/výjezd vozidel stavby, zúžení vozovky, práce na silnici.

Úpravy organizace dopravy nejsou předmětem PD pro stavební povolení, nýbrž samostatné PD pro realizaci dočasného DZ - zajišťuje vybraný zhotovitel.

Výkopy budou zabezpečeny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být přes staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS. Používané místní a účelové komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Projekt nedefinuje žádná opatření.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Příjezd na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn po veřejných komunikacích – z ulice Na Kopci, Stavbařů. Nové přístupové komunikace nebudou budovány.

Zařízení staveniště, skládkové a manipulační plochy se navrhuje dle postupu výstavby umístit na parcele 1624/39 k.ú. Karviná-město.

Zařízení staveniště bude složeno podle potřeb dodavatele a předpokládá se využití mobilních buněk jako kanceláře, sklady a hygienická zařízení. Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, mimo ochranná pásma stávajících vzrostlých stromů. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby a ambulantního přístřešku. Ostatní nezbytné hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude zajištěno v místě sídla dodavatelské firmy. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projekt předpokládá výstavbu v jedné stavební etapě. Doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Samostatná vodní díla nejsou navrhována.

Návrh odvodnění navrhovaných zpevněných ploch vychází ze zpracovaného hydrogeologického posudku pro zájmové území. Citace z HG posudku:

Podmínky pro zasakování hodnotíme dle klasifikace uvedené v ČSN 75 9010 jako složité, z důvodu ověřených převažujících méně propustných jílovitých zemin a zvýšené úrovně hladiny podzemní vody. Lokalitu hodnotíme jako nevhodnou pro realizaci centralizovaných vsakovacích prvků. Přebytečné srážkové vody doporučujeme odvádět do jednotné kanalizace, shodně se současným stavem. Pro snížení povrchového odtoku doporučujeme využití drenážní nebo zatravnovací dlažby či odvodňovací rigoly, které mohou sloužit i jako retenční prvek v souladu s TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu s HG posudkem. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude částečně zasakována (použita drenážní plastová dlažba vyplněná štěrkem, betonová dlažba s pískovými spárami) a částečně odvedena do stávajících uličních vpustí PUV1-PUV4, které budou posunuty do kraje vozovky. Rekonstruované uliční vpustí budou napojeny na stávající kanalizační přípojky pomocí speciálních vodotěsných spojek, nebude prováděno nové napojení do veřejné kanalizace. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace ve správě SmVaK a.s. bude nepatrně sníženo.

Z důvodu zúžení vozovky bude vybudován (obnoven) trativod na jižní hraně komunikace. Plán zpevněných pojezdových ploch bude odvodněn drenážním trativodem.